

ALKATEARI

Mikel Lezama Zubeldia Talde Popularreko zinegotziak, indarrean den Udaltzaren Araudi Organikoaren 98. artikulua babestean, KONTROL MOZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, neguan Donostiako hondartzetan soroslerik eta salbamendurik ez egotearen ingurukoa, Udaltzaren azter dadin.

JUSTIFIKAZIOA

Zurriola hondartza, herritarrek urte osoan gehien erabiltzen duten hondartza izateaz gain, zuzenean itsaso irekira ematen duen hondartza bakarra da Donostian. Jakina badaude baldintza horiek betetzen dituzten beste hondartza eta kalak, baina hau da gehien erabiltzen dena. Gogoan izan behar da Gipuzkoako hiriburuko hiru hondartzetako bat dela, eta Donostia dela Euskadin hondartzak dituen hiriburu bakarra. Udalak, gainera, harrotasunez erakusten du Donostiako hondartzetan kirola egiten dela, batez ere Zurriolan, eta kirol hori hiriaren nortasun-ezaugarritzat jotzen du, erakargarri turistiko eta interesgarri gisa erabiliz.

Udako denboraldian, ekainaren 15a eta irailaren 30a bitarte, sorosleek lan handia egin behar izaten dute tragediak saihesteko, turista eta bainulari ugari etortzen baitira gure hondartzetara. Baina urteko gainerako hilabeteetan arriskua ez da desagertzen uraren temperatura horren atsegina ez delako; aitzitik, ekaitz gehiago egon ohi dira eta itsasoan bainatzeko ala igeri egiteko baldintzak arriskutsuagoak izaten dira.

Surflariak, *body boarding* zaleak, piraguistek eta abarrek flotatzeko elementuak dituzte, eta, horien ondorioz, itsasoaren baldintzei buruzko seinaleak baloratzean, ezin dira gainerako bainulariekin alderatu; hala ere, kirolari horiek elementu horiek izateak ez dituzte arrisku guztietatik salbuesten, jakina. Hondartzetan sasoitik kanpo, surflariak erreskate ugari egiten dituzte, eta horrek agerian uzten du urte osoan sorosleak behar direla hondartza horretan.

Gainera, askotan, arrisku-egoerak izaten dira gaueko ordutegietan edo zerbitzutik kanpoko ordutegietan.

Donostiako itsas salbamenduko erreskate zerbitzua BOLUNTARIOA da; beraz, deitzen zaienean, etxean, lotan edo bestelako egoera batean egon daitezke, eta horrek denbora kostu handia sortzen du. Suhiltzaileetako erreskate zerbitzuko langileak suak itzaltzen adituak dira, eta itsas salbamenduan ere trebatzen dira, baina ez dira adituak itsas erreskateetan. Are gehiago, itsas salbamendua (Gurutze Gorria) da suhiltzaileei ikastaroak ematen dizkiena, hain zuzen ere bere boluntarioekin.

Gainera, kontuan hartu behar dugu, Donostian, itsasoko larrialdirik badago, suhiltzaile parkea Garberan dagoela, Zurriola hondartzatik 15 minutura, zirkulazio arazorik ez badago. Baina, askotan, Ertzaintza bera edo Udaltzaingoa dira, norbait itsasoan arriskuan dagoela ikusita, ahal duten moduan laguntzen saiatzen direnak, baina ez dute horretarako ezagutza edo material egokirik.

Hori guztia dela eta, Talde Popularrak MOZIO hau aurkezten du:

MOZIOA

1. Donostiako Udaltzarak Gobernu Taldeari eskatzen dio azter dezala Donostiako hainbat lekutan salbamendu uztaiak edo antzekoak jartzeko aukera aztertzea —hala nola Nautikoko pasabidean, Kontxako pasealekuko arkupeetan, Tenis klubeko horman eta abar— udaltzainek, ertzainek edo Donostiako edozein herritarrek, norbait itsasoan arriskuan badago, hari lagundu ahal izateko, harik eta Gurutze Gorriaren itsas salbamendu zerbitzua iristen den arte.
2. Udaltzarak Gobernu Taldeari eskatzen dio azter dezala Zurriola hondartzan urte osoan (ordutegi bera mantenduz) sorospen-zerbitzua ezartzearen kostu ekonomikoa.

3. Udaltzak Gobernu Taldeari eskatzen dio konpromisoa har dezala eta hurrengo aurrekontuetan partida bat bidera dezala Zurriolako hondartzan urte osoan sorospen-zerbitzua ezartzeko.
4. Udaltzak Gobernu Taldeari eskatzen dio Eusko Jaurlaritzarekin negoziatzea, Gurutze Gorriaren Itsas Salbamenduko zerbitzua profesionalizatzeko, 24/7 sotoan guardiako norbait egon dadin eta itsas larrialdiei beharrezko berehalakotasunarekin erantzun ahal izateko.
5. Udaltzak Gobernu Taldeari eskatzen dio Eusko Jaurlaritzarekin negoziatzea, 112 zenbakira egindako deiak, uretako larrialdietan, beti Gurutze Gorriaren Itsas Salbamendura bidera daitezen, zerbitzu hori baita gaian aditua.
6. Udaltzak Gobernu Taldeari eskatzen dio hiriko trafikoari ixteko neurriak eta radarrak kontrolatzeko orduan Gurutze Gorriko Itsas Salbamenduko boluntarioak kontuan har ditzala, boluntarioak beren ibilgailuekin iritsi ahal izan daitezen larrialdia gertatu den lekura, isuna jarri gabe.

Donostian, 2022ko apirilaren 22an

Mikel Lezama Zubeldia

Udaleko talde popularreko zinegotzia